

GUIA FORMATO DE BAGAGEM

Vamos embora?

Siga este guia e explore as nossas vendas para encontrar a bagagem que corresponde à sua viagem.

40 a 56 cm **A MOCHILA DE VIAGEM/ A MALA DE CABINE**

de altura

Leves e maneáveis, estas malas são perfeitas para um fim de semana romântico ou uma viagem curta.

56 a 70 cm **A MALA MÉDIA**

de altura

Ideal para as viagens de uma ou duas semanas. Aliando maneabilidade e espaços de arrumação, esta mala permite levar o necessário para passar umas boas férias com espaço suficiente para trazer todas as recordações.

70 a 79 cm **A MALA DE GRANDE VOLUME**

de altura

Férias de verão, uma viagem ao estrangeiro em família ou entre amigos, a mala grande permite levar o máximo de roupas e acessórios.

70 a 79 cm **A MALA XL**

de altura

A companheira ideal para viajar sozinho até à outra ponta do mundo ou em família.

A MALA DE CABINE LOW COST

Atenção às dimensões das malas de cabine!

As regras que dizem respeito às dimensões e ao peso das malas de bagagem autorizadas em cabine podem variar consoante a companhia. Para escolher a mala adaptada às suas necessidades, [verifique no site internet da sua companhia quais as medidas autorizadas.](#)

OS MEIOS DE TRANSPORTE

Avião ou comboio?

Descubra as limitações relacionadas com os transportes para uma viagem serena.

1 AVIÃO

Se viajar de avião, a mala de cabine não precisa de registo para o porão.

Os controlos de segurança e as viagens no porão vão agitar as suas malas, por isso estas devem ser **práticas e de qualidade**. Vai passar num instante de, ver a sua série preferida, ler um livro ou ainda trabalhar **graças ao bolso frontal das malas de cabine** que permite ter **todos os acessórios à mão**.

Também vai facilitar quando for preciso **retirar os itens que devem passar nos controlos de segurança**.

Para evitar as quebras no porão, privilegie **uma mala rígida e anti-riscos**, ninguém quer ver a sua estátua da liberdade transformada na Vénus de Milo durante a viagem.

Se viajar para os Estados- Unidos terá controlos de segurança na alfândega. Para facilitar esses controlos, o cadeado TSA será ideal.

Trata-se de um cadeado com código ou chave que as autoridades alfandegárias podem abrir e fechar graças a uma chave especial. Por razões de segurança, desde o 11 de setembro de 2001, as autoridades alfandegárias têm o direito de abrir a sua bagagem para verificar o seu conteúdo.

Estes cadeados são identificáveis graças a um pequeno losango vermelho.

Para as companhias low cost, prefira as malas pequenas de cabine ou malas low cost. Estas companhias impõem dimensões pequenas para as bagagens de mão, que são as únicas gratuitas e incluídas no bilhete.

2 COMBOIO

Terá menos stress com as companhias ferroviárias.

Se não for numa companhia low cost que não inclui no bilhete uma bagagem de mão, poderá levar uma mala grande.

3 CARRO

Sem limitações particulares... exceto talvez o tamanho do seu porta-bagagem!

ESCOLHER A SUA MALA

2 ou 4 rodas? Rígida ou maleável? É só escolher!

AS RODAS

2 rodas

A amiga da viagem em automóvel é a mala de 2 rodas. Entre duas malas com as mesmas dimensões, a mala de 2 rodas terá sempre mais espaço interior que a mala de 4 rodas. Mas menos manejável e mais pesada, a de 2 rodas torna-se menos prática nos aeroportos.

4 rodas

Para os viajantes que procuram conforto, o modelo de 4 rodas duplas multidirecionais é perfeito para si. Trata-se de um modelo de eleição por ser mais manejável: a mala acompanha os seus movimentos ficando perto de si.

OS MATERIAIS

Rígida ou maleável?

A mala rígida é mais sólida, amortece melhor os choques e é geralmente mais impermeável que uma mala maleável. A mala maleável é mais leve e geralmente equipada com uma arrumação extensível que permite aumentar a sua capacidade de arrumação otimizando assim o seu volume. Por vezes mais barata que um mala rígida, poderá estragar-se mais rapidamente devido à sua conceção em tecido.

QUAIS SÃO OS PRINCIPAIS MATERIAIS DAS MALAS?

O ABS

O ABS é um plástico utilizado nas malas rígidas. Flexível, resistente aos riscos e leve, não resiste contudo aos grandes choques. As malas em ABS são feitas para uma utilização ocasional.

O polipropileno

Utilizado no fabrico de malas rígidas, o polipropileno garante uma grande resistência ao passar do tempo. O revestimento deforma-se-á durante um choque, mas basta exercer uma pressão contrária para voltar à forma inicial.

Leve, resistente aos choques bem como aos excessos de temperatura, é um bom material, no entanto mais dispendioso que o policarbonato e o ABS.

O poliéster

O poliéster é uma fibra sintética utilizada nas malas maleáveis. É muito elástico, resistente e fácil de limpar. A sua elasticidade permite às malas alargarem-se para guardar mais coisas.

O policarbonato

As malas em policarbonato são muito resistentes e ainda mais leves que as de ABS. Utilizado para a conceção de malas rígidas, este plástico resiste ao calor extremo (100°C), suporta os choques sem se deformar e é pouco sensível aos riscos.

O policarbonato também é suficientemente flexível para voltar à forma inicial em caso de deformação.

OS INDISPENSÁVEIS

Siga simplesmente a nossa check-list para todas as suas viagens.

OS INDISPENSÁVEIS PARA VIAJAR DE FORMA SERENA:

- A bolsa de higiene
- O nécessaire
- A máscara de dormir
- A almofada de viagem
- O suporte para a etiqueta
- A correia para a mala
- A pochete de viagem
- O cadeado
- A balança para bagagem

DESTAQUE NA SEGURANÇA

Cadeado TSA

Com uma fechadura de código digital e uma fechadura especial em separado, o cadeado TSA é fortemente recomendado para as viagens para os EUA. Este tipo de fechadura permite aos agentes de segurança ou às autoridades alfandegárias abrir a bagagem para verificar o interior sem precisar de partir o sistema de fechadura.

Cadeado com chave

Este tipo de cadeado precisa de uma chave para ser aberto. Pode utilizar a mesma chave para todos os cadeados ou uma chave diferente para cada cadeado. São cadeados muito seguros.

Cadeado com impressão digital

Ideal para quem se esquece sempre da chave, pois funciona ao pousar simplesmente o seu dedo por cima, utilizando a sua impressão digital. Se alguém tentar quebrar a fechadura, emite um alerta. Pode resistir a temperaturas elevadas e baixas.

Proteção RFID

A proteção anti-pirataria é uma tecnologia que impede a leitura de chips RFID em cartões de crédito, passaportes e outros objetos que contenham dados pessoais.